



Sammanträdesdatum
2026-02-25

Beteckning
Dnr: 25RS9748

Svar på ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Bäcklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

I ledamotsinitiativet föreslås:

- att ge förvaltningen i uppdrag att till nästkommande nämnd ta fram kostnadsberäkningar och ett beslutsunderlag för att genomföra ett sex månader långt pilotprojekt med busslinje mellan Örebro och Norrbyås,
- att pilotprojektet ska omfatta en avgång på morgonen in mot Örebro samt en på sen eftermiddag/kväll tillbaka mot Norrbyås, för att sedan kunna bedöma resandeunderlag, fortsatta kostnader och långsiktiga möjligheter.

Förvaltningens utredning visar att oavsett turutbud eller linjevariant kommer ett fordon att behöva anskaffas för att återinföra linjetrafik i stråket Örebro-Norrbyås eftersom turutbud önskas i morgon och eftermiddagspeak. Antalet körda turer med införskaffat fordon påverkar kostnaden i något begränsad utsträckning. Linje 824 kostade tidigare knappt 2 miljoner per år och det är därför en uppskattad årskostnad för en pilot.

Majoriteten (S, KD, C) gör bedömningen att det inte är lämpligt att lägga till linjelagd trafik i stråket i dagsläget eftersom nämnden/regionen fortfarande står i ett genomförandeskede av åtgärder för att nå en budget i balans.

Majoriteten förordar att avvakta arbetet med förvaltningens uppdrag att ta fram en trafikplan inklusive målbild tåg och där avgöra hur behovet från Stortorp/Norrbyås står sig gentemot andra behov i länet. Trafikplanen beräknas vara klar under 2026.

Baserat på behovet av resor som framfördes i medborgarinitiativet som förde frågan på tal ger Kollektivtrafiknämnden förvaltningen i uppdrag att utreda hur matarlinjer kan ansluta till Citylinjestråket i dess vändpunkter i framtiden.

Exempelvis Mellringe och Brickebacken.

För Region Örebro län

Nina Höijer

Ordförande Kollektivtrafiknämnden